



Communiqué de presse

Début des travaux pour la construction de la première station de ravitaillement en hydrogène AGROLA

Winterthour, le 2 septembre 2019 – La première station de ravitaillement en hydrogène vert AGROLA verra le jour à Zofingen (AG). Le fournisseur suisse d'énergies fossiles et renouvelables enrichit avec la construction son offre de mobilité à partir de sources d'énergie renouvelables dépourvues d'émissions de CO₂. La mobilité à l'hydrogène offre toutes les conditions nécessaires pour réduire durablement les émissions de CO₂ et soutenir la transition énergétique. L'hydrogène, d'origine renouvelable, contribue à la décarbonisation des transports. D'autres stations de ravitaillement en hydrogène suivront.

Le 2 septembre 2019 a eu lieu le premier coup de pioche pour la première station de ravitaillement en hydrogène AGROLA à Zofingen. La construction de la station-service est financée par LANDI Sursee (en tant qu'investisseur) et par LANDI Zofingen (en tant qu'exploitant de la station-service). Les stations-service jouent un rôle de plus en plus important dans l'utilisation et la diffusion des énergies renouvelables dans la mobilité. Elles constituent le maillon central dans la chaîne d'approvisionnement pour que la mobilité à partir d'énergies renouvelables, comme l'hydrogène vert, puisse être introduite sur l'ensemble du territoire national. Avec la construction d'autres stations de ravitaillement en hydrogène, AGROLA souhaite contribuer activement à la sécurité de l'approvisionnement des véhicules à hydrogène sur le moyen et le long terme. L'inauguration de la première station de ravitaillement en hydrogène AGROLA est prévue pour le printemps 2020. «Le réseau de stations-service AGROLA, éprouvé dans les zones rurales à l'échelle nationale, sera complété par un système de stockage de l'hydrogène, de sorte que les véhicules électriques à pile à combustible pourront, dans le futur, être également alimentés», précise Daniel Bischof, Président de la Direction d'AGROLA SA.

Batterie ou pile à combustible: AGROLA mise sur l'électromobilité

La mobilité sur la base d'une production durable d'hydrogène vert ne comporte que des avantages. Elle permet de contribuer à l'atteinte des objectifs climatiques dans le trafic routier et à la mise en œuvre de la Stratégie énergétique 2050 de la Confédération. AGROLA mise sur les deux types de propulsion électrique: l'électromobilité avec de l'énergie solaire et la mobilité à l'hydrogène vert. Dans l'électromobilité, l'électricité de la batterie est utilisée pour alimenter un moteur électrique. Mais il existe



une autre solution: l'hydrogène vert peut être utilisé comme carburant et transformé en électricité par le biais d'une pile à combustible pour alimenter le moteur électrique. Les deux types d'électromobilité ne génèrent pas d'émissions nocives.

En collaboration avec les LANDI, AGROLA prévoit de mettre en service dans les zones rurales d'ici fin 2021 une vingtaine de stations de chargement rapide AGROLA couvertes et éclairées, avec TopShop, pour les véhicules électriques. L'énergie solaire pour les stations de chargement rapide proviendra soit directement du système photovoltaïque installé sur la toiture des magasins LANDI ou des stations-service, soit de l'agriculture (avec garanties d'origine). Parallèlement, AGROLA mise aussi sur le second type de propulsion électrique: la mobilité à l'hydrogène. Un vaste réseau de stations de ravitaillement en hydrogène AGROLA est prévu dans les zones rurales de Suisse. Le choix d'une batterie ou d'une pile à combustible à hydrogène ou de la combinaison des deux (mode hybride) dépend de l'utilisation prévue pour le véhicule – par exemple de la zone géographique qu'il doit couvrir et des durées d'immobilisation envisagées.

Contact presse: Le service de presse d'AGROLA SA se tient à votre entière disposition pour répondre à vos questions: Nadine Schumann, responsable Communication intégrée, presse@agrola.ch, tél. 058 433 50 03, www.agrola.ch

À propos d'AGROLA SA

AGROLA SA, une filiale de fenaco, un groupe de sociétés du secteur agricole suisse, est fortement ancrée dans la population rurale et poursuit des objectifs commerciaux écologiques et durables. En tant qu'entreprise du groupe fenaco, dont la mission est de soutenir les agriculteurs dans le développement économique de leurs exploitations, AGROLA met tout en œuvre pour tirer profit de sources d'énergie alternatives, parallèlement aux combustibles et carburants fossiles. Et ce, afin de rester aussi à long terme le partenaire énergétique privilégié. Fondée en 1957, elle travaille en étroite collaboration avec les LANDI locaux et elle est responsable de leur marketing national dans le domaine de l'énergie et du développement de la marque. Avec près de 100 collaborateurs sur ses sites de Winterthur (siège social), Bâle, Berne, Utzenstorf (BE) et Puidoux (VD), AGROLA dispose du deuxième plus grand réseau de stations-service de Suisse: 415 sites, dont plus de 110 avec TopShops (approvisionnés par Volg Konsumwaren AG, une filiale de fenaco).

-  Téléchargement communiqué de presse (PDF)
 -  Téléchargement photos (JPEG)
- www.agrola.ch/communique-presse

Images:



Premier coup de pioche pour la construction de la première station de ravitaillement en hydrogène AGROLA à Zofingen (AG) (de gauche à droite: Ruedi Achermann, Président LANDI Sursee, Martin Fuhrmann, Président de la Direction LANDI Sursee, Daniel Bischof, Président de la Direction d'AGROLA SA, Jörg Ackermann, Président de l'association Mobilité H2 Suisse, Peter Gerhard, Président LANDI Zofingen, Viktor Amrhyn, Directeur général LANDI Zofingen)



Stations de chargement rapide à Worb (BE)