

Produktspezifikation: Diesel SN EN 590

Stand: 01/2025

Anforderung: SN EN 590: 2022
 Nachhaltigkeit: Nachhaltigkeitskriterien des Bundes (BAZG)
 QM-Massnahmen: Strenge Eingangskontrollen; Rückstellmuster bei Anlieferung

| Eigenschaft | Einheit | Mindestwert | Höchstwert | Prüfverfahren |
|--|--------------------|-------------|------------|--|
| Cetanzahl | | 51.0 | — | EN ISO 5165:2020b EN 15195:2014 EN 16715:2015 EN 16906:2017c EN 17155:2018 |
| Dichte bei 15 °C | kg/m ³ | 820.0 | 845.0 | EN ISO 3675:1998 EN ISO 12185:1996d |
| Cetanindex | | 46.0 | — | EN ISO 4264 |
| Polycyclische aromatische Kohlenwasserstoffe | %(m/m) | — | 8.0 | EN 12916:2019 |
| Schwefelgehalt | mg/kg | — | 10.0 | EN ISO 20846:2019e EN ISO 20884:2019 EN ISO 13032:2012 |
| Mangangehalt | mg/l | — | 2.0 | EN 16576:2014 |
| Flammpunkt | °C | 55.0 | | EN ISO 2719:2021 |
| Koksrückstand (von 10% Destillationsrückstand) | %(m/m) | — | 0.30 | EN ISO 10370:2015 |
| Aschegehalt | %(m/m) | — | 0.010 | EN ISO 6245:2003 |
| Wassergehalt | %(m/m) | — | 0.020 | EN ISO 12937:2002 |
| Gesamtverschmutzung | mg/kg | — | 24 | EN 12662:2014 |
| Korrosionswirkung auf Kupfer (3h bei 50°C) | Korrosionsgrad | Klasse1 | Klasse 1 | EN ISO 2160:1999 |
| Gehalt an Fettsäuremethyl-ester (FAME) | %(V/V) | — | 0.0/7.0 | EN14078:2014 |
| Oxidationsbeständigkeit | g/m ³ | — | 25 | ENISO12205:1996 |
| Oxidationsstabilität für Kraftstoff mit einem FAME-Gehalt von mehr als 2,0%(V/V) | h | 20.0 | — | EN15751:2014 |
| Schmierfähigkeit bei 60 Grad, HFRR | µm | — | 460 | EN ISO 12156-1:2019 |
| Viskosität bei 40°C | mm ² /s | 2.000 | 4.500 | EN ISO 3104:2021 ISO 23581 |
| Destillation %(V/V) aufgefangen bei 250°C | %(V/V) | — | <65 | EN ISO 3924:2019 |
| %(V/V) aufgefangen bei 350°C | %(V/V) | 85 | — | EN ISO 3924:2019 |
| 95%(V/V) aufgefangen | °C | — | 360.0 | |